RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30

Motorenöl für LKW und Busse

Synthetisches Low SAPS- Motorenöl**

- erfüllt die neue Spezifikation API FA-4
- Low SAPS**-Technologie
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE:

Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie und sehr niedriger HTHS-Viskosität. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz mit Dieselmotor OM 471 FE1 (2.Generation).
RUBIA OPTIMA 2600 XFE darf nur in Dieselmotoren gefüllt werden, für die ein Motorenöl der Spezifikation
API FA-4 vorgeschrieben ist!

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

API FA-4

FREIGABEN:

MB-Freigabe 228.61

ANWENDUNGSVORTEILE:

ermöglicht eine außergewöhnlich hohe Kraftstoffeinsparung
besitzt dasselbe Leistungsvermögen wie ein Motorenöl nach API CK-4, plus deutlich verbesserter Fuel-Economy-Eigenschaften
exzellente Dispergiereigenschaften
bester Schutz vor Ablagerungen durch Ruß und Schlamm
exzellente thermische Stabilität durch Verwendung bester Grundöle
die weiterentwickelte Low SAPS**-Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verstopfung

**Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

ANWENDUNGSHINWEISE:

nicht in älteren Motoren oder Fahrzeugen einsetzen
nur einfüllen wenn ausschließlich ein Motorenöl der Spezifikation API FA-4 vorgeschrieben ist

EIGENSCHAFTEN*

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
207669	20 L
207680	208 L

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30

October / 2026

TotalEnergies.de